

НАРУЧИЛАЦ

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

ТРЕЋА ИЗМЕНА

КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ УСЛУГА

Набавка услуге транспорта половиног багера и одлагача

у отвореном поступку јавне набавке ради закључења уговора

ЈАВНА НАБАВКА ЈН/4000/0790/2020 (ЈАНА 34/2020)

1

2

.

0

1

96891/28 -20, од 12.06.2020. године

На основу члана 63. став 5. и члана 54. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС”, бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015) Комисија је сачинила:

**ТРЕЋУ ИЗМЕНУ
КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**
број 12.01.96891/ 16-20 од 18.05.2020. године
за јавну набавку ЈН/4000/0790/2020 (ЈАНА 34/2020)
Предмет набавке: Набавка услуге транспорта половног багера и одлагача

1.

У Позиву за подношење понуда бр. 12.01.96891/15-20 од 18.05.2020. год. у пољу где се уписују: Критеријум, елементи критеријума за доделу уговора, **где стоји:** „Избор најповољније понуде ће се извршити применом критеријума „најниже понуђена цена“, мења се у складу са наводима у конкурсној документацији стр. 28-29/110, поглавље 5 Критеријум за доделу уговора, и гласи:

2.

У конкурсној документацији стр. 23/110, поглавље 4.2 ДОДАТНИ УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛАНА 76. ЗЈН, тачка 7, део где су неведене напомене, алинеја 2, **где стоји:** „У случају да понуђач подноси понуду са подизвођачем, доказе из тачке 6 потребно је доставити за подизвођача за део услуга које ће понуђач поверили том подизвођачу.“
Мења се и гласи: „У случају да понуђач подноси понуду са подизвођачем, доказе из тачке 7 потребно је доставити за подизвођача за део услуга које ће понуђач поверили том подизвођачу.“

У конкурсној документацији стр. 32/110, поглавље 6. УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ, тачка 6.9. Подношење понуде са подизвођачима, став 4 **где стоји:** „Додатне услове понуђач испуњава самостално, без обзира на ангажовање подизвођача. Доказ из члана 75. став 1. тачка 5) **Мења се и гласи:** „Сваки подизвођач мора да испуњава услове из члана 75. став 1. тачка 1), 2) и 4) Закона, што доказује достављањем доказа наведених у овом одељку. Услове у вези са капацитетима додатни услови односе на капацитете који су неопходни за део посла које је понуђач поверио преко подизвођача. Доказ из члана 75. став 1. тачка 5) Закона доставља се за део набавке који ће се вршити преко подизвођача.“

3.

У конкурсној документацији, технички опис тачка 3.1., тачка 6.11. понуђена цена, **свуде где је стајало:** „- транспорт преостале опреме демонтираног багера и свих резервних делова, копненим или воденим путем, на релацији Површински коп Schöningen, место Helmstedt и Büddenstedt, Немачка – монтажни плац у Каленићу (РБ Колубара), Република Србија, на паритету:

- домаћи Понуђачи: испоручено, оцарињено и истоварено на монтажни плац у Каленићу (РБ Колубара), са урачунатим зависним трошковима;
- страни понуђачи: DDP (INCOTERMS 2010), истоварено на монтажни плац у Каленићу (РБ Колубара), са урачунатим зависним трошковима;

- транспорт преостале опреме демонтираног одлагача, клизног воза са колицима и кабловског добоша копненим или варијанта комбинација копненим и воденим путем на релацији Површински коп Schöningen, Немачка – монтажни плац у Каленићу (РБ Колубара), Република Србија, на паритету:

- домаћи Понуђачи: FCO испоручено, оцарињено и истоварено на монтажни плац у Каленићу (РБ Колубара), са урачунатим зависним трошковима;
- страни понуђачи: DDP (INCOTERMS 2010), истоварено на монтажни плац у Каленићу (РБ Колубара), са урачунатим зависним трошковима;“

Мења се и гласи: - транспорт преостале опреме демонтираног багера и свих резервних делова, копненим или варијанта комбинација копненим и воденим путем, на релацији Површински коп Schöningen, место Helmstedt и Büddenstedt, Немачка – монтажни плац у Каленићу (РБ Колубара), Република Србија, на паритету истоварено на монтажни плац у Каленићу (РБ Колубара), са урачунатим зависним трошковима;

- транспорт преостале опреме демонтираног одлагача, клизног воза са колицима и кабловског добоша копненим или варијанта комбинација копненим и воденим путем на релацији Површински коп Schöningen, Немачка – монтажни плац у Каленићу (РБ Колубара), Република Србија, на паритету истоварено на монтажни плац у Каленићу (РБ Колубара), са урачунатим зависним трошковима;“

Ангажовање шпедитера и увозно царињење су обавеза Наручиоца у складу са правилима DAP паритета (INCOTERMS 2010). Обавеза понуђача је да изврши најаву приспећа опреме на увозну царину минимум 7 (словима:седам) дана раније.“

У Моделу уговора чл. 1, где стоји: “ - транспорт преостале опреме демонтираног багера и свих резервних делова, копненим или варијанта комбинација копненим и воденим путем, на релацији Колубара), Република Србија, на паритету:

- домаћи Пружаоци услуге: испоручено, оцарињено и истоварено на монтажни плац у Каленићу (РБ Колубара), са урачунатим зависним трошковима;
- страни Пружаоци услуге: DDP (INCOTERMS 2010), истоварено на монтажни плац у Каленићу (РБ Колубара), са урачунатим зависним трошковима;
- транспорт преостале опреме демонтираног одлагача, клизног воза са колицима и кабловског добоша копненим или воденим путем на релацији Површински коп Schöningen, Немачка – монтажни плац у Каленићу (РБ Колубара), Република Србија, на паритету:
- домаћи Пружаоци услуге: FCO испоручено, оцарињено и истоварено на монтажни плац у Каленићу (РБ Колубара), са урачунатим зависним трошковима;
- страни Пружаоци услуге: DDP (INCOTERMS 2010), истоварено на монтажни плац у Каленићу (РБ Колубара), са урачунатим зависним трошковима;“

Мења се и гласи: „- транспорт преостале опреме демонтираног багера и свих резервних делова, копненим или варијанта комбинација копненим и воденим путем, на релацији Површински коп Schöningen, место Helmstedt и Büddenstedt, Немачка – монтажни плац у Каленићу (РБ Колубара), Република Србија, на паритету истоварено на монтажни плац у Каленићу (РБ Колубара), са урачунатим зависним трошковима;

- транспорт преостале опреме демонтираног одлагача, клизног воза са колицима и кабловског добоша Schöningen, Немачка – монтажни плац у Каленићу (РБ Колубара), Република Србија, на паритету на трошковима;

Ангажовање шпедитера и увозно царињење су обавеза Наручиоца у складу са правилима DAP паритета (INCOTERMS 2010). Обавеза понуђача је да изврши најаву приспећа опреме на увозну царину минимум 7 (словима:седам) дана раније.“

У Моделу уговора чл. 2, где стоји: “ Понуђена цена је на паритету:

- домаћи Пружаоци услуге: испоручено, оцарињено и истоварено на локацији Наручиоца наведеној у техничкој спецификацији и Обрасцу структуре цене, са урачунатим зависним трошковима;
- страни Пружаоци услуге: DDP (INCOTERMS 2010), истоварено на локацији Наручиоца наведеној у техничкој спецификацији и Обрасцу структуре цене, са урачунатим зависним трошковима; (биће уписан паритет у зависности да ли је страни или домаћи Пружалац услуге)“

Мења се и гласи: „Понуђена цена је на паритету истоварено на монтажни плац у Каленићу (РБ Колубара), са урачунатим зависним трошковима.

Ангажовање шпедитера и увозно царињење су обавеза Наручиоца у складу са правилима DAP паритета (INCOTERMS 2010). Обавеза понуђача је да изврши најаву приспећа опреме на увозну царину минимум 7 (словима:седам) дана раније.“

4.

У конкурсној документацији стр. 22-23/110, поглавље 4.2 ДОДАТНИ УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛАНА 76. ЗЈН, тачка 7, услов наведен у тачки 7.1., где стоји: „да понуђач поседује сертификат о уведеном систему управљања квалитетом ISO 9001; ISO 14001; OHSAS 18001;“

Мења се и гласи: „да понуђач поседује сертификат о уведеном систему управљања квалитетом ISO 9001; ISO 14001;“.

У конкурсној документацији стр. 22-23/110, поглавље 4.2 ДОДАТНИ УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛАНА 76. ЗЈН, тачка 7, доказ наведен у тачки 7.1., где стоји: „фотокопије важећих сертификата на дан отварања понуда и то: ISO 9001; ISO 14001; OHSAS 18001“

Мења се и гласи: „фотокопије важећих сертификата на дан отварања понуда и то: ISO 9001; ISO 14001“.

5.

У конкурсној документацији стр. 24/110, поглавље 4.2 ДОДАТНИ УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛАНА 76. ЗЈН, тачка 8, доказ наведен у тачки 8.1., где стоји: „очитане податке на чипа – читачу важећих саобраћајних дозвола, за свако возило појединачно, ако саобраћајна дозвола није издата на име понуђача као власника возила, поред горе наведеног доставити и доказ о правном основу коришћења возила (уговор о купопродаји или уговор о закупу или уговор о лизингу или уговор о коришћењу возила и слично у форми фотокопије).“

Мења се и гласи: „очитане податке на чипа – читачу важећих саобраћајних дозвола, за свако возило појединачно, ако саобраћајна дозвола није издата на име понуђача као власника возила, поред горе наведеног доставити и доказ о правном основу коришћења возила (уговор о купопродаји или уговор о закупу или уговор о лизингу или уговор о коришћењу возила или извод из неког од наведених уговора или други документ на основу кога се може несумњиво утврдити правни основ коришћења возила, у форми фотокопије).“

6.

У конкурсној документацији стр. 24/110, поглавље 4.2 ДОДАТНИ УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛАНА 76. ЗЈН, тачка 9, у тачкама где су наведени докази, **где стоји:** „9.1. за повремених послова доставити: Фотокопије М образца пријаве на обавезно социјално осигурање, односно

9.2. за лица која су ангажована код понуђача по основу члана 199. или 202. Закона о раду доставити: 9.3. оверене фотокопије важећих возачких дозвола за све извршиоце захтеване у тачки 9.1.1.“

Мења се и гласи: „9.1. за запослене по уговору о раду или лица ангажована по основу уговора о обављању привремено-повремених послова доставити: Фотокопије М образца пријаве на обавезно социјално осигурање, односно

9.2. за лица која су ангажована код понуђача по основу члана 199. или 202. Закона о раду доставити: фотокопије уговора о делу или уговора о допунском раду или Фотокопије М образца или фотокопије пореских пријава (образац ППП ПР, ППП ПД) Докази 9.1. и 9.2. односе се на домаће понуђаче

9.3. оверене фотокопије важећих возачких дозвола за све извршиоце захтеване у тачки 9.1.1.(доказ достављају домаћи и страни понуђачи)

9.4. докази за стране понуђаче: фотокопија пореске пријаве или изјава понуђача (оверена печатом, потписана од стране овлашћеног лица, дата под пуном кривичном и материјалном одговорношћу) којом се потврђује да су лица радно ангажована у компанији понуђача (у доказу пореској пријави или изјави треба да буду наведена сва лица захтевана у услову тачка 9.1.)“.

7.

У конкурсној документацији стр. 78/110, Образац 7 - И З Ј А В А КОЈОМ ПОНУЂАЧ ПОТВРЂУЈЕ ДА ИСПУЊАВА ДОДАТНЕ УСЛОВЕ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ, у првом ставу након наслова И З Ј А В У, **где стоји:** „којом потврђује да испуњава додатне услове садржане у Конкурсној документацији за јавну набавку услуга бр ЈН/4000/0790/2020 (ЈАНА 34/2020) - Набавка услуге транспорта половиног багера и одлагача, у тачкама 7 (услов 7.2.), 8 (услов 8.1.) и 9 (услов 9.1.), и то:“

Мења се и гласи: „којом потврђује да испуњава додатне услове садржане у Конкурсној документацији за јавну набавку услуга бр ЈН/4000/0790/2020 (ЈАНА 34/2020) - Набавка услуге транспорта половиног багера и одлагача, у тачкама 7 (услов 7.2.), 8 (услов 8.1. и 8.2.) и 9 (услов 9.1.), и то:“

Понуђачи су у обавези да уз понуду доставе Изјаву којом потврђују да испуњавају додатне услове за учешће у поступку јавне набавке на Обрасцу 7 датом у прилогу ове измене.

8.

Сходно одговору бр. 9, Додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде Бр. 2. Наручилац је утврдио да је у претходним препискама има изјашњење продавца опреме о потврди усаглашености димензија опреме у складу са оним у достављеним спецификацијама, није достављено ново изјашњење стога се у техничкој спецификацији, тачка 3.3. У складу са горе наведеним потенцијални понуђач треба: алинеја 2,

где стоји: „да провери да ли су димензије опреме у складу са оним у достављеним спецификацијама опреме и да, уколико постоје неслагања усвоји стварне измерене димензије за добијање транспортних дозволе. Понуђачу је изричito забрањено да врши сечење (скраћење) опреме у циљу постизања димензија које су повољније за транспорт;“

Мења се и гласи: „да у поступку увођења у посао и непосредно након увођења у посао провери да ли су димензије опреме у складу са оним у достављеним спецификацијама опреме и да, уколико постоје неслагања усвоји стварне измерене димензије за добијање транспортних дозволе. Понуђачу је за транспорт;

9.

Тачка 6.13 Рок извршења услуге, **где стоји:** „Изабрани понуђач се обавезује да предеметне услуге изрши у року од максимално 6 (словима: шест) месеци од дана ступања Уговора на снагу.“

Мења се и гласи: „Изабрани понуђач се обавезује да предметне услуге изрши у року од максимално 6 (словима: шест) месеци од дана увођења у посао.
Увођење у посао почиње на захтев Наручиоца који ће у писаној форми обавестити изабраног понуђача о почетку активности. По завршетку свих активности увођења у посао биће сачињен посебан Записник који ће потписати обе уговорне стране.“

У обрасцу понуде, тачка 5) ЦЕНА И КОМЕРЦИЈАЛНИ УСЛОВИ ПОНУДЕ, где стоји: „Рок извршења услуге:

Изабрани понуђач се обавезује да предметне услуге изрши у року од максимално 6 (словима: шест) месеци од дана ступања Уговора на снагу.“

Мења се и гласи: „Рок извршења услуге:

Изабрани понуђач се обавезује да предметне услуге изрши у року од максимално 6 (словима: шест) месеци од дана увођења у посао.

Увођење у посао почиње на захтев Наручиоца који ће у писаној форми обавестити изабраног понуђача о почетку активности. По завршетку свих активности увођења у посао биће сачињен посебан Записник који ће потписати обе уговорне стране.“

У Моделу уговора, члан 8 - РОК ИЗВРШЕЊА УСЛУГЕ, где стоји: „Пружалац услуге се обавезује да е предметне услуге изврши у року од ____ (словима: _____) месеци од дана ступања Уговора на снагу.“

Мења се и гласи: „Пружалац услуге се обавезује да предметне услуге изрши у року од максимално 6 (словима: шест) месеци од дана увођења у посао.

Увођење у посао почиње на захтев Корисника услуге који ће у писаној форми обавестити Пружаоца услуге о почетку активности. По завршетку свих активности увођења у посао биће сачињен посебан Записник који ће потписати обе уговорне стране.“

10.

У Конкурсној документацији, у Обрасцу структуре цене, испод табеле цена где је наведена Вредност опреме и делова, које се увозе износи: 1.944.112,55 EUR-а без вредности траверзи, додато је: Вредност траверзи износи: 27.000,00 EUR-а

11.

Ова измена конкурсне документације се објављује на Порталу УЈН и Интернет страницама Наручиоца. У складу са овом изменом биће објављена КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА – пречишћен текст након треће измене конкурсне документације.

Доставити:- Архиви

